



SEJOUR A STUTTGART DU 26 AU 29 MAI 2023



STUTTGART :

Stuttgart, anciennement Stutgard en français, est la capitale du Land de Bade-Wurtemberg, dans le Sud de l'Allemagne. Stuttgart est la sixième plus grande ville d'Allemagne.

La ville se trouve au centre d'une région très peuplée et est entourée d'une couronne de petites villes. Cette zone urbaine intérieure appelée « région de Stuttgart » a une population de 2,7 millions d'habitants, faisant du « Grand Stuttgart » la quatrième plus grande ville-région en Allemagne après la Ruhr, Francfort-sur-le-Main et Berlin.

Stuttgart se trouve sur une série de collines, de vallées et de parcs, souvent cause de surprise pour les visiteurs qui associent principalement la ville avec sa réputation industrielle de « berceau de l'automobile ».

Stuttgart a le statut de Stadtkreis (Canton), ce qui fait d'elle une aire urbaine auto-administrée. La ville est également le siège du parlement régional et du conseil local.

La devise de la ville est « Stuttgart est plus » pour les touristes et les affaires, Stuttgart se décrit elle-même comme Standort Zukunft, traduit par la mairie en « Lorsque les affaires rencontrent le futur.

Stuttgart est parfois surnommée la Schwabenmetropole (« métropole souabe »), une référence au dialecte souabe parlé par les autochtones.

Le gentilé est stuttgartois et sa population : 626 275 habitants (2021).

Le climat de Stuttgart est de type continental. Durant les mois d'été, la position de la ville à proximité des collines du Jura souabe et de la Forêt-Noire apparaît comme un bouclier contre les phénomènes météorologiques violents.

Stuttgart est traversée par la rivière Neckar, dans une région caractérisée par de nombreuses collines.

La ville couvre une superficie de 207 km². L'altitude varie de 207 m sur la rivière Neckar à 549 m sur la colline de Bernhartshöhe. En conséquence, il y a plus de 400 escaliers autour de la ville (appelés Stäffele en dialecte local), soit l'équivalent d'environ 20 kilomètres. Beaucoup proviennent de l'époque où des vignes étaient alignées sur toute la vallée. Même aujourd'hui, il y a des vignes à moins de 500 mètres de la gare.

Le réseau ferroviaire de la banlieue de Stuttgart est entré en fonctionnement en 1978.

La ville a organisé l'Exposition horticole internationale en 1993.

Vendredi 26 Mai :

Les pieds agiles ont rendez-vous en gare de Paris-Est afin de prendre l'ICE de 10h55. Un désistement de dernière minute est à déplorer. Il s'agit de Monique SIMON pour cause de problème de santé concernant « l'outil de travail » des pieds agiles : les jambes. Des problèmes de transport concernant la famille BRUNOU ainsi qu'Evelyne MARQUANT peuvent nous faire craindre qu'ils ne puissent être arrivés à temps avant le départ de l'ICE. Pour Hélène et Roger c'est OK, mais par contre pour Evelyne, à cause de la règle des 2 minutes de présence obligatoire avant le départ du train, c'est niet. Le contrôleur à l'entrée du quai ne la laisse pas passer. Il y aurait fort à dire sur la gestion du service publique.

Le trajet se fait sans problème côté France, mais se complique coté Allemagne et c'est avec 20 minutes de retard que nous entrons en gare de Stuttgart.

Le pique-nique de ce midi est pris dans le train.

L'hôtel RIEKER, où nous sommes hébergés, est situé en face de la gare, mais les travaux de la future gare nous obligent à effectuer un léger détour.

Après avoir pris possession de notre chambre nous partons pour une petite visite du centre ville de Stuttgart et notamment la place principale : **La Schlossplatz.**

La Schlossplatz réunit des sites historiques et des musées côtoyant les restaurants branchés, les bars et les magasins de Stuttgart. Située dans le centre-ville, cette place du XVIIIe siècle abrite de nombreux sites touristiques, notamment le Nouveau Château, la colonne du jubilé du roi Guillaume Ier et le Musée national du Wurtemberg. La Schlossplatz est un lieu de rendez-vous populaire qui accueille des festivités annuelles majeures, parmi lesquelles la fête du vin de Stuttgart, le festival d'été et le marché de Noël.

Nous passons devant l'imposante mairie, son beffroi de 61 mètres de hauteur et son carillon.



Nous passons ensuite dans la cour du musée national du Wurtemberg.

Le Musée national du Wurtemberg raconte de façon captivante l'histoire du Land de Wurtemberg de l'âge de pierre à nos jours. Le musée avait été créé en 1862 par le roi Guillaume 1er comme Collection d'état des antiquités nationales. Dans les années 1960, le Musée des Arts décoratifs fut intégré au Musée national du Wurtemberg qui se trouve depuis 1969 dans l'Ancien Château de Stuttgart.

Nous repassons ensuite par la place principale où se situe la fête du printemps et nous dirigeons ensuite vers la gare principale afin d'accueillir Evelyne à l'arrivée de son train prévue à 17h04, mais qui est déjà annoncée avec 20 minutes minimum de retard.



Ce soir, Ingrid et Michel, nos gentils organisateurs, ont réservé au restaurant « Wirtshaus Lautenschager.

Très bon accueil, seul bémol, aucun menu en français. Merci à Ingrid pour la traduction des menus et pour l'accompagnement de chacun lors du règlement de son menu.



Dur ! dur ! de choisir son menu

Samedi 27 mai :

Après une nuit de repos et le petit déjeuner pris direction la gare de banlieue direction Mettingen, altitude 235 mètres, où habitait Ingrid il y a quelque temps.

C'est parti pour une randonnée de 8 kilomètres et un dénivelé positif de 300 mètres à travers les vignes d'Esslingen jusqu'à la Grabkapelle auf dem Württemberg, le point culminant de la journée bénéficiant d'un superbe point de vue situé à 400 mètres d'altitude.

La Grabkapelle auf dem Württemberg (Chapelle funéraire du Wurtemberg), dans le quartier Rotenberg de Stuttgart est un mausolée au sommet du Rotenberg, rebaptisé en 1907 en Württemberg. Le roi Guillaume 1^{er} de Wurtemberg (1781-1864) le fit construire après la mort de sa seconde épouse Catherine



PALOVNA (1788-1819). Lui-même et sa fille Charlotte Von Württemberg(1816-1887) y sont également enterrés.

Nous prenons notre pique-nique autour de cette chapelle.

Les forces reprisent nous repartons de la chapelle en direction d'Esslingen am Neckar, toujours à travers le vignes.

Le parcours est plutôt plat et en descente les deux premiers kilomètres, mais remonte ensuite les deux kilomètres suivants, puis redevient relativement plat jusqu'au huitième kilomètre et se termine par une belle descente vers la markplatz où nous prenons un rafraichissement bien mérité. Nous avons parcouru 8,300 km pour un dénivelé positif de 161 mètres.



Pendant ce trajet nous avons par deux fois rencontrés des jeunes femmes voulant enterrer la vie de jeune fille d'une des leurs.

Le deuxième groupe s'est gentiment arrêté à notre hauteur et au son de la musique ces jeune filles ont esquissé quelques danses pendant que les pieds agiles apposaient un petit message sur le tee-shirt de la future mariée.



Après ce moment de détente nous continuons notre descente vers le centre d'Esslingen en cheminant parmi de belles maisons dans des rues pavées .

ESSLINGEN :

Esslingen am Neckar, c'est-à-dire Esslingen sur le Neckar, est une ville d'Allemagne située dans le Bade-Wurtemberg et comptant environ 93 000 habitants. Les industries locales les plus importantes appartiennent au secteur de la construction mécanique.



Elle comporte une ville ancienne, où l'on trouve des monuments médiévaux.

L'altitude est de 241 mètres. Elle va de 230 mètres (au départ du Neckar hors de la commune) à 498 m sur les hauteurs de la rive droite.



Cette promenade à travers Esslingen nous amène à la gare où nous empruntons le train qui nous ramène à Stuttgart.

A la station Bad Cannstatt nous sommes envahis par une marée blanche à bande rouge : les supporters de l'équipe de football de Stuttgart. Tous habillés au couleurs du club.



Le VfB Stuttgart, officiellement Verein für Bewegungsspiele Stuttgart 1893 e. V. , est un club sportif basé dans le quartier de Bad Cannstatt à Stuttgart, en Allemagne. Il s'agit de l'un des plus grands du pays et le plus important de Bade-Wurtemberg, avec plus de 57 500 membres.



Le restaurant de ce soir est le Brauhaus Schonbuch. Une adresse à ne pas retenir à cause d'un serveur anti-français. La soirée aurait pu dégénérer. Mais les pieds agiles savent se retenir.

La rue devant l'hôtel est très animée ce soir et bruyante. C'est samedi soir et les stuttgartois aiment faire la fête.

Dimanche 28 mai :

Aujourd'hui nous nous éloignons un peu plus de Stuttgart. Direction Ludwigsbourg.

Louisbourg ou Ludwigsbourg (en allemand : Ludwigsburg) est une ville du Land du Bade-Wurtemberg de plus de 90 000 habitants. Ville baroque située en banlieue nord de Stuttgart, au bord du Neckar, de l'autoroute A8, à 35 minutes en voiture de l'aéroport et 12 minutes de la gare centrale de Stuttgart.



Pour se rendre en train à Ludwigsburg depuis la gare centrale de Stuttgart, deux possibilités :

- En liaison banlieue (S.Bahn), gare souterraine, lignes numérotées S4, S5 ou S6
- En liaison régionale, gare extérieure, lignes numérotées R4 OU R5.

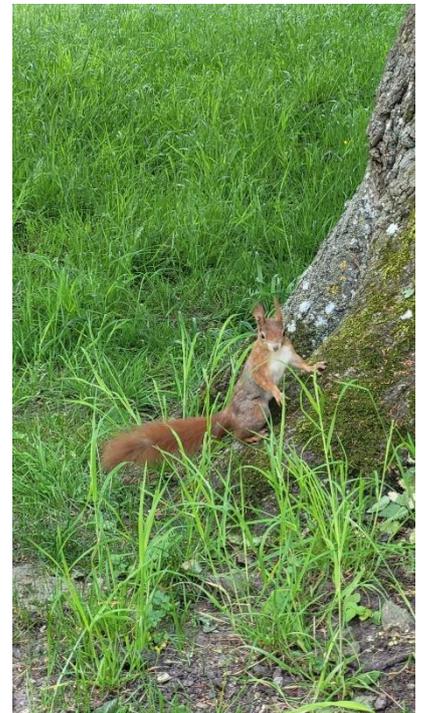
En sortant de la gare nous nous dirigeons vers le residenzschloss (château de Ludwigsburg).

Le château de Louisbourg ou château de Ludwigsburg, situé à Louisbourg dans le Land de Bade-Wurtemberg, compte parmi les plus grandes résidences baroques d'Europe. Il fut construit selon les vœux du duc Eberhard-Louis de Wurtemberg (règne de 1693 à 1733).

Le château possède quatre parties, compte 452 pièces et plus ou moins 2 000 fenêtres. C'est l'un des plus grands châteaux d'Allemagne en superficie.



Après ce passage par la cour du château nous poursuivons notre chemin en contournant tout d'abord le park des Palastes, puis nous traversons la Marbacher Strasse pour rejoindre le favoritepark.



Dans ce parc nous avons le plaisir de voir des petits troupes de daims noirs en liberté et des écureuils.





Droit devant nous se dresse le Schloss Favorite, maison de plaisance et pavillon de chasse, situé sur une hauteur au nord du château de Ludwigsburg auquel il est relié par une avenue sur laquelle nous sommes.

Nous poursuivons ensuite notre marche dans cette grande allée vers la sortie de ce parc.

Sortis du parc, nous empruntons un souterrain qui nous permet de traverser la ligne de chemin de fer et poursuivons sur une route sans voiture mais beaucoup de vélos jusqu'à la « Parkplatz Montrepos » à l'entrée du « Domäne Monrepos » où nous essayons de trouver un peu d'ombre alentour afin de pique-niquer. Nous avons parcouru un peu plus de 7 kilomètres.

Après s'être sustensés nous repartons du parking du château Montrepos en contournant le lac où se situe la Kapelleninsel und Amorinsel Montrepos.

L'île Chapel et l'île Cupidon Monrepos sont deux îles sur le lac derrière le château de Monrepos près de Ludwigsburg. L'îlot de la chapelle porte une église néo-gothique à plus petite échelle (chapelle). Il a été construit en 1797 dans le village anglais et déplacé à l'île Chapel en 1803. En 1944, la chapelle a été partiellement détruite. L'île de Cupidon avait un temple avec une figure de Cupidon à l'intérieur. Il n'en reste que les fondations.



Après ce tour du lac nous reprenons le parcours à l'envers de celui emprunté ce matin jusqu'à la Marplatz de Ludwisbourg où nous prenons quelques rafraichissements bien mérités après ces 5 kilomètres parcourus sous un chaud soleil.

Le « Towers irish pub » est un pub irlandais. Les bières sont bonnes et les serveurs sympatiques (cela nous console d'hier soir).

Après avoir demandé s'il est possible pour 25 personnes de dîner, la décision est prise d'y revenir ce soir.

Il ne nous reste plus qu'à parcourir le kilomètre qui nous sépare de la gare afin de prendre le train en direction de Stuttgart et de l'hôtel afin d'y prendre une douche, elle aussi bien méritée.



De retour au Pub, l'ambiance du repas est très nettement plus joyeuse et détendue que celle de la veille.

Après cette bonne soirée retour Stuttgart pour le repos des guerriers.

Lundi 29 mai :

Après le petit déjeuner, et après avoir entreposé nos bagages dans une pièce de l'hôtel tout en ayant rendu la clé de la chambre, nous partons pour une promenade dans le centre ville.

Nous refaisons en partie le parcours emprunté vendredi après midi en attendant l'arrivée d'Evelyne.

Après avoir traversé la « Schossplatz », nous pénétrons dans le schlossgarten, le jardin du palais.

Toute la zone du jardin du palais est officiellement divisée en trois parties, séparées par des rues bordées de passerelles piétonnes :

- *Le jardin du palais supérieur s'étend du nouveau palais sur la Schloßplatz à la Schillerstraße, qui est traversée par le Ferdinand-Leitner-Steg. Au centre se trouvent l'opéra et le théâtre du théâtre d'État de Stuttgart, la Kunsthalle, l'Eberhardsgruppe et la maison du parlement de l'État.*
- *Le Mittlerer Schlossgarten s'étend de Schillerstraße à Cannstatter Straße, qui peut être traversé avec le pont vert. Il y a le planétarium Carl Zeiss, les ruines du New Lusthaus, le lac avec le café sur le lac et un grand café en plein air ainsi qu'une partie du chantier de construction de la nouvelle gare principale.*
- *Le jardin du palais inférieur jouxte les bains minéraux de Berg, près des rives du Neckar à Bad Cannstatt. La ligne droite morte Felix-Mendelssohn-Bartholdy-Allee la traverse et un ruisseau inspiré du Nesenbach, qui se jette dans Nymphensee, Eissee et Inselsee.*

Après avoir traversé le jardin du palais inférieur, nous empruntons ensuite le pont « Ferdinand » afin de rejoindre le « Mittlerer Schlossgarten », qui est un jardin urbain avec étang et sentiers pédestres, situé proche de la gare centrale.

Nous nous engageons pour un petit parcours autour de cet étang. Sur notre droite se trouvent les ruines du « New Lusthaus ».

Nous passons devant le café sur le lac « Nil café am Sea ».



Nous terminons notre ballade au « Biergarten im Schlossgarten », où nous prenons notre dernier repas à Stuttgart.

Et comme tout finit par des chansons, nous sommes accompagnés pendant notre repas par un récital et par des danses auxquelles de nombreux « Pieds Agiles » ont participé.



Ont participé à ce séjour allemand :

Cyrille APPRUZZESE, Ginette APPRUZZESE, Alain BOURDIER, Monique BOURDIER, Hélène BRUNOU, Roger BRUNOU, Christian CHAMARD, Monique CHOUQUET, Bernadette DAGUIN, Pierer DAGUIN, Annick DORNIER, Rachid FODIL, Evelyne GROSJEAN, Marie-Christine HERPEUX, Edith LAMY, Brigitte LHERMITTE, Gérard LELEU, Lina LELEU, Evelyne MARQUANT, Liliane MERITET, Ingrid RECOQUILLAY, Michel RECOQUILLAY, Dominique RENAULT, Patrick ROTHERA, Jean-Claude SIMON.

Absents excusés : Marie-Christine APPERT, Jacques CORMY, Marie-Odile MARCHAL, Monique SIMON

Texte : Jean-Claude SIMON. Sources : Internet, wikipédia
Photos : Monique CHOUQUET, JC SIMON et Internet.