



FFRandonnée
les chemins, une richesse partagée
www.ffrandonnee.fr

COMITE
D'ETABLISSEMENT SNCF
PARIS RIVE GAUCHE

USCF
SPORT CHEMINOT
Ile de France



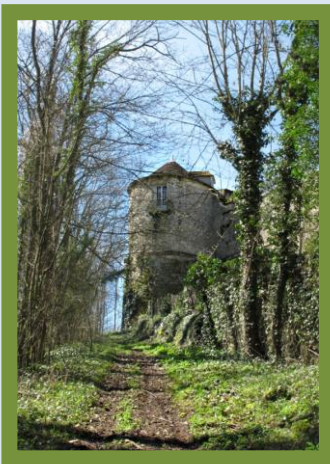
MAINTENON

Dimanche 14 avril 2013

Un dimanche sous le signe du roi soleil



C'est avec plaisir que je retrouve 11 Pieds Agiles à Maintenon pour cette randonnée Eurélienne. Ça fait au moins, euh, au moins plusieurs mois que l'on n'a pas vu une journée comme celle de ce dimanche. Le soleil, tant attendu, est bien là et ça tombe bien car la balade a pour thème, « le canal Louis XIV » alias le roi soleil. Alors en route !

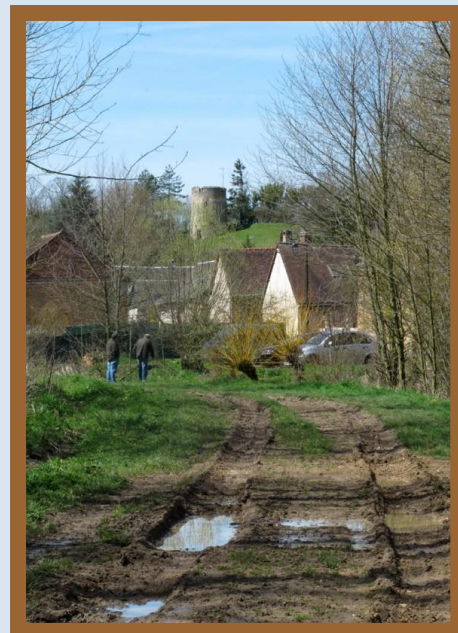


L'aqueduc de Maintenon est en ruine mais il n'en demeure pas moins remarquable. Prévu pour permettre aux eaux captées à Pontgouin (à côté de La Loupe et surtout plus haut que Versailles de 27 mètres) de franchir la vallée de l'Eure pour rejoindre l'Etang de la Tour près de Rambouillet, il fait parti de l'ensemble appelé canal de l'Eure (ou canal Louis XIV). Haut de 28 mètres, il ne sera jamais achevé victime du manque d'argent (déjà la crise financière ?)

Maintenant Maintenon s'éloigne car nous longeons l'Eure en direction de St-Piat. Les prés se succèdent, les chevaux paissent, les grenouilles croassent. Les fleurs fleurissent, les bourgeons bourgeonnent et les marcheurs marchent. Grogneul nous voit passer et nous revoilà le long de l'Eure. Nous faisons une pause devant un lavoir. Typique de la région, il est en pierres de Meulière et les bâtis sont en brique. Le plancher est amovible pour permettre aux lavandières d'être au niveau de l'eau. D'ailleurs aujourd'hui la position haute aurait été de rigueur car la rivière est gonflée par les pluies de ces derniers jours, de ces dernières semaines et de ces derniers mois. Mais circulez y'a rien lavoir ! St-Piat est synonyme pour nous de la pause repas. Charmant petit village, il est doté d'un grand moulin (nombreux dans la vallée) qui servait à moudre le blé.



Direction Mévoisins (qui ne sont pas là) et c'est la plaine qui s'offre à nous. Le colza commence avec retard sa croissance et les champs sont toujours trempés. Les chemins aussi au vue de la boue collant aux semelles. L'arrivée à Yermenonville nous montre une ancienne plateforme ferroviaire. Cette ligne reliait Maintenon à Gallardon. Eh oui qui l'eut cru, Maintenon fut un nœud ferroviaire reliant Paris, Chartres, Dreux et Gallardon. De Gallardon on pouvait également rejoindre Paris, Chartres et Auneau. Bref, chaque village voulait sa gare. Yermenonville est également la dernière demeure d'Hélène Boucher, aviatrice détentrice de nombreux records de vitesse.

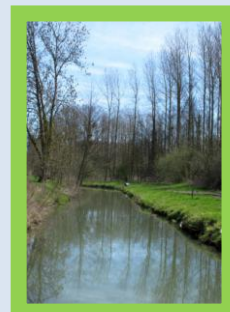



Notre parcours se dirige maintenant vers Houx. C'est où Houx ? C'est juste après la rivière morte puis en longeant le canal Louis XIV. Cette voie d'eau servait à acheminer les matériaux pour la construction de l'Aqueduc. Moellons et calcaire pour fabriquer de la chaux par le canal coté Gallardon et grès par le canal coté Epernon. Prévu d'une profondeur de 1 mètre 30, il est maintenant, pardon maintenant, gagné par la vase. A St-Mamers pas de déconfiture et nous continuons le long du canal.



De nouveau l'Aqueduc royal et c'est la gare.

Coups de soleil et arptions en surchauffe, hum ça sent bon l'été ! Finalement après correction dû aux variations saisonnières, le parcours fera 17km238 effectué en 4h45 hors pause (3,63km/h).



 Bernard Gaudin

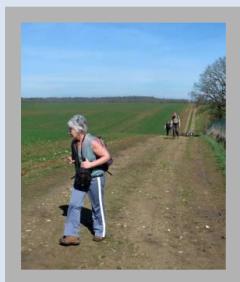
Suppléments pour l'occasion :

Un excellent site sur le canal Louis XIV :

http://claudemillereux.free.fr/Canal/asso_canal.htm



Une vidéo de Simone à découvrir : <http://youtu.be/VjicnEVqRUY> ou sur Youtube sur le site www.uscorg.com



Merci à Bernard G. pour l'accompagnement et la rédaction de ce compte-rendu.
 Merci à Simone pour ses montages vidéo.
 Merci à Christiane et Jean-Paul pour les photos.
 Image du Net pour l'Aqueduc.

Je vous donne rendez-vous le 9 juin pour un circuit de 13,6km à Chartres : Chartres historique. Bien que court, ce circuit est long (!) en raison des différentes visites (environ 4h30).